

2000KG JET KAYAR KAPI MOTORU



Kapı motorunun kontrol paneli ve siviçleri gibi bütün aksamaları motorun içinde topludur.

Motor koruma sınıfı IP 54 standartlarında.

Kapı motoru taşıma kapasitesi 2000 Kg.

Kapı operatörünün besleme gerilimi 220 volt olup, kontrol panel kendi içinden üç faz üreterek motora 380 volt üç faz gönderir.

Motor ve reduktör'de olabilecek darbeleri önlemek için start verilince hareketine yavaş başlayıp hızlanmalı ve yavaşlayarak durur.

Motorun hızı tamamen ayarlanabilir 10 metre kapıyı 15 saniye civarında açabilir. +- % 10 Özellikle yavaş çalışması istenirse ihtiyaç halinde 10 metre kapıyı 100 saniyede açabilir. Hız ne olursa olsun tork sabit kalır.

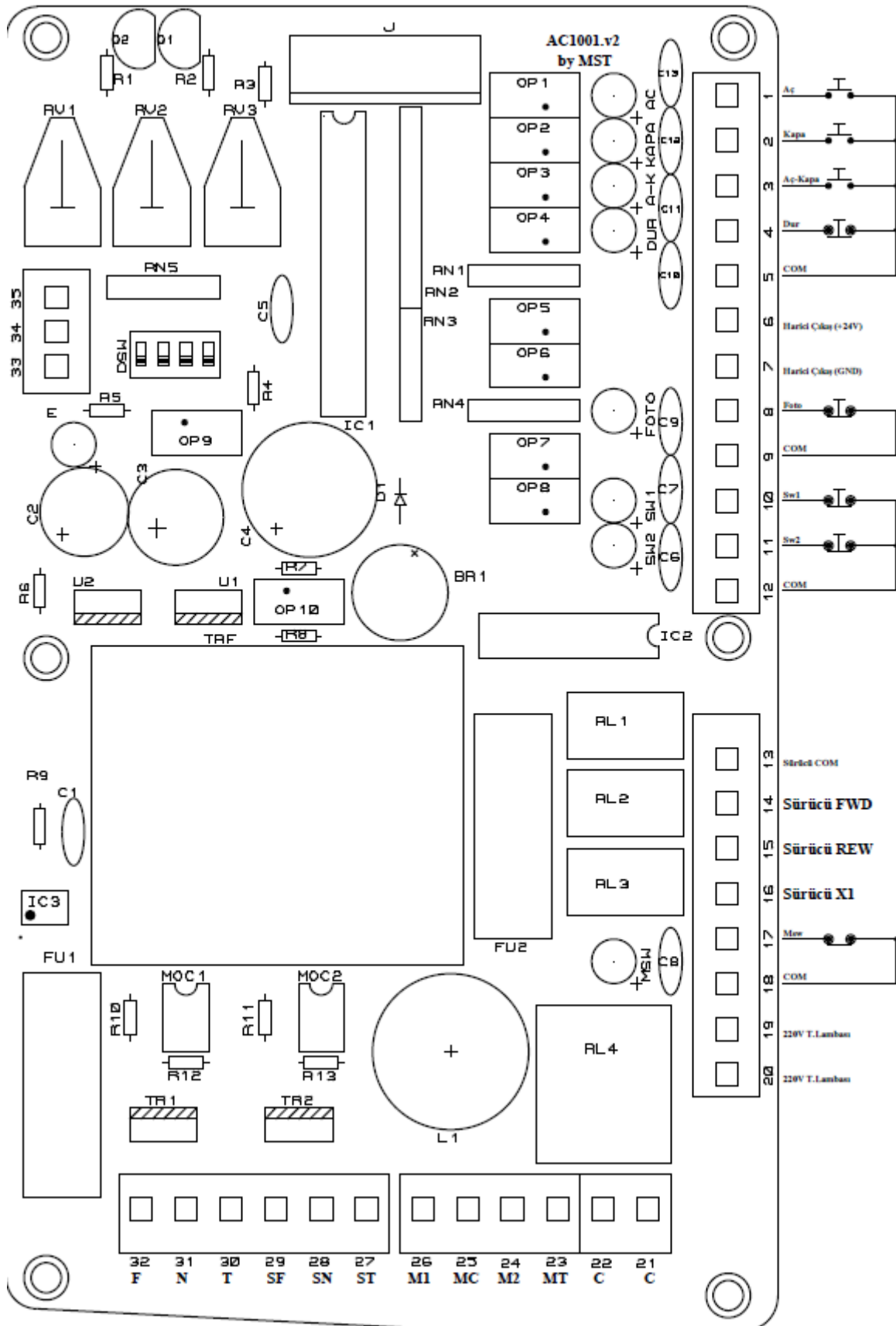
Motor hiç durmadan çalışma özelliğine sahip olup çalışma sürekliliği % 100 ve asla ısınmaz.

Elektrik kesilmelerinde kişisel manuel anahtarı ile motor manuel 'e alınıp elle kapatılıp açılabilir.

Şebeke elektriği düşük olan yerlerde motorun kontrol paneli 255 voltu kendisi üreterek veya yüksek voltajı düşürerek kapının çalışma devamlılığını otomatik sağlar.

Motor olası arızaya geçtiği zaman kontrol panel üzerinde olmuş hataları gösterir. Örnek kapıda sıkışma var, voltaj çok düşük vb. arızaları üzerinde göstermeli ve arıza halinde sigorta kapatılıp açılınca motor kendini resetleyip çalışmaya devam eder.

Kontrol panele uzaktan kumanda, buton, kart okuyucu, loop dedektör, anahtarlı buton, cep telefonu modülü vb. kapı açma gibi tüm access kontrol elemanları bağlanabilir.



AC1001.v1

KLEMENS
1 Aç Butonu (NO)
2 Kapa Butonu (NO)
3 Aç-Kapa Butonu (NO)
4 Dur Butonu (NC)
5 COM
6 Harici Çıkış DC +24V
7 Harici Çıkış DC GND
8 Fotosel (NC)
9 COM
10 Sınır SW1 (NC)
11 Sınır SW2 (NC)
12 COM
13 Sürücü COM
14 Sürücü
15 Sürücü
16 Sürücü
17 Manuel Swicth (NC)
18 COM
19 Tepe Lambası 220V
20 Tepe Lambası 220V
21 Boş
22 Boş
23 Boş
24 Boş
25 Boş
26 Boş
27 Sürücü Toprak
28 Sürücü Nötr
29 Sürücü Faz
30 ŞebekeToprak
31 Şebeke Nötr
32 Şebeke Faz
33 Encoder DC+24V
34 Encoder Sinyal
35 Encoder DC GND

GİRİŞLER	
Aç Butonu	Motor açılma yönünde hareket eder.
Kapa Butonu	Motor kapama yönünde hareket eder.
A-K Butonu	Motor sırayla açılma ve kapanma yönünde hareket eder.
Dur Butonu	Hareket halindeki motoru durdurur.
Fotosel	Kapanma yönündeki motoru açılma yönüne hareket ettirir.
Manuel Swicth	Reset atarak sistemi ilk kurulumdan başlatır.
Sınır SW1	Motorun açılma yönündekison noktası.
Sınır SW2	Motorun kapanma yönündekison noktası.

ÇIKIŞLAR	
COM	Sürücü COM
FWD	Sürücü Açılma
REW	Sürücü Kapanma
X1	Sürücü 2. Hız

Dipswicth	
DSW1	Otomatik Kapanma ON:Etkin OFF:Devre Dışı
DSW2	Motor Çalışma Yönü Değiştir
DSW3	Encoder ON: Devre Dışı OFF: Etkin
DSW4	Boş

Potansiyometre	
RV1	Otomatik Kapanma Süresi (5sn-60sn)
RV2	Motor Fren Mesafesi
RV3	Boş

Kurulum

Mekanik montaj bittikten sonra kapı manuel olarak kapanmaya 1mt mesafede ayarlanarak karta elektrik verilir. A-K butonuna basılarak kapının hareket alması sağlanır. Kapının ilk hareketi kapanma yönünde olmalıdır. Açılmaya hareket ederse elektrik kesilerek Dipsw2 konum değiştirilmeli ve tekrar elektrik verilmelidir. Kapı otomatik olarak ilk kapanma ve sonra açılma hareketini bitirdikten sonra sayım bitmiş olur ve kullanıma hazır hale gelir. Elektrik gidip gelmelerinde veya Manuel Swicth kullanıldığında kullanıldığında sistem Resetlenir ve ilk kurulum gereklidir.