

GENEL ÖZELLİKLER

Besleme Gerilimi :24 V DC

Güç Tüketimi Maks.:120W

Sıklık :50-60Hz

Koruma Sınıfı :IP55

Sıcaklık :-20°C ila +60 ° C arası

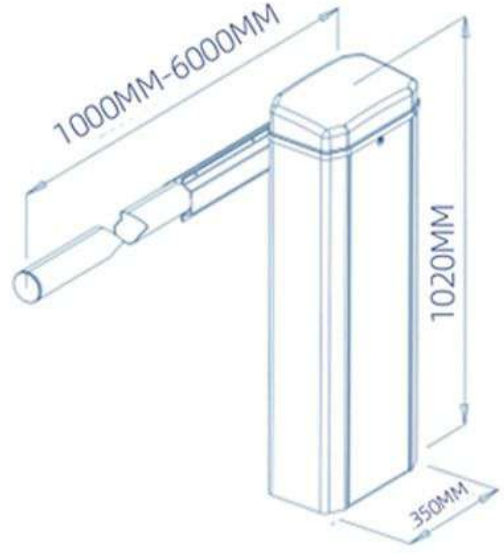
Nem :<90%

Gövde Boyutları (GxDxY) :270 x 350x 1020 mm

Açılma ve Kapanma Hızı: 3sn hız maks. kol 4M
4-5sn hız maks. kol 5M
6sn maks. kol 6M

Günlük Trafik Akışı: 2000 kez açılıp kapanma

24V-DC 6 Metre *Kollu Bariyer*



kumanda



flaşör



fotosel

24V DC BARİYER KULLANIM KILAVUZU

24V DC 6 METRE KOLLU BARİYER ÖZELLİKLERİ



Besleme Gerilimi :24 V DC

Güç Tüketimi Maks.:120W

Sıklık: 50-60Hz

Giriş Koruması: IP54

Sıcaklık: -20°C ila +60 ° C arası

Nem :<90%

Gövde Boyutları (GxDxY) :270 x 350 x 1020 mm

Kumanda Kapasitesi: 50 Adet

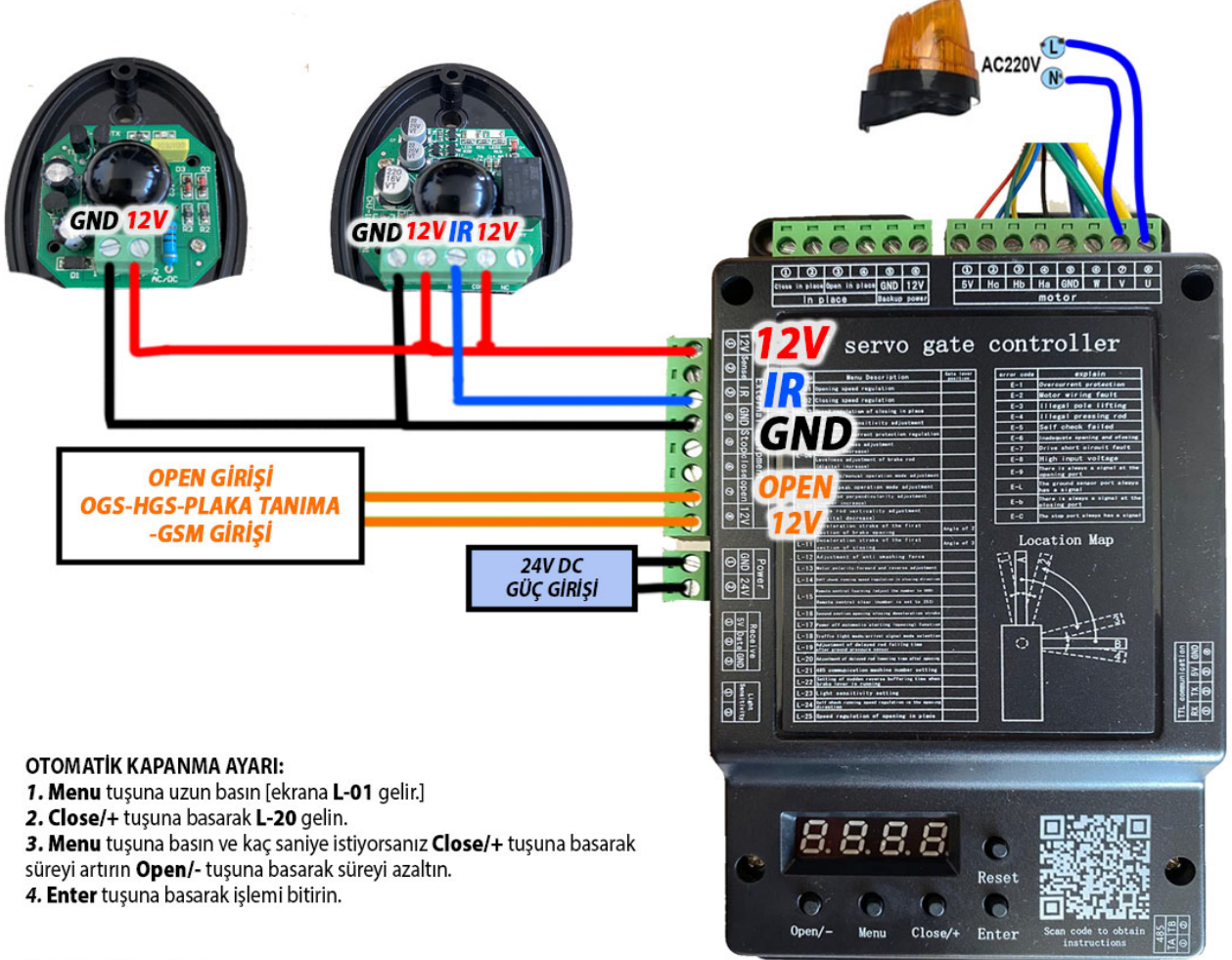
Açılma ve Kapanma Hızı: 3sn hız maks. kol 4M
4-5sn hız maks. kol 5M
6sn maks. kol 6M

Günlük Trafik Akışı: 2000 kez açılıp kapanma

24V DC BARIYER KULLANIM KILAVUZU

Bu kılavuz, 24V fırçasız dc'nin kurulumu ve devreye alınması için geçerlidir.

Lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz.



OTOMATİK KAPANMA AYARI:

1. **Menu** tuşuna uzun basın [ekrana L-01 gelir.]
2. **Close/+** tuşuna basarak L-20 gelin.
3. **Menu** tuşuna basın ve kaç saniye istiyorsanız **Close/+** tuşuna basarak süreyi artırın **Open/-** tuşuna basarak süreyi azaltın.
4. **Enter** tuşuna basarak işlemi bitirin.

KUMANDA TANITIMI:

1. **Menu** tuşuna uzun basın [ekrana L-01 gelir.]
2. **Close/+** tuşuna basarak L-15 gelin ve **Menu** tuşuna basın. [Ekranı tanımlı olan kumanda sayısı gelir.]
3. Kumandanın herhangi bi tuşuna basın ve **Menu** tuşuna basın. (Her kumanda için 3. adımı tekrarlayın.)
4. **Enter** tuşuna basarak işlemi bitirin.

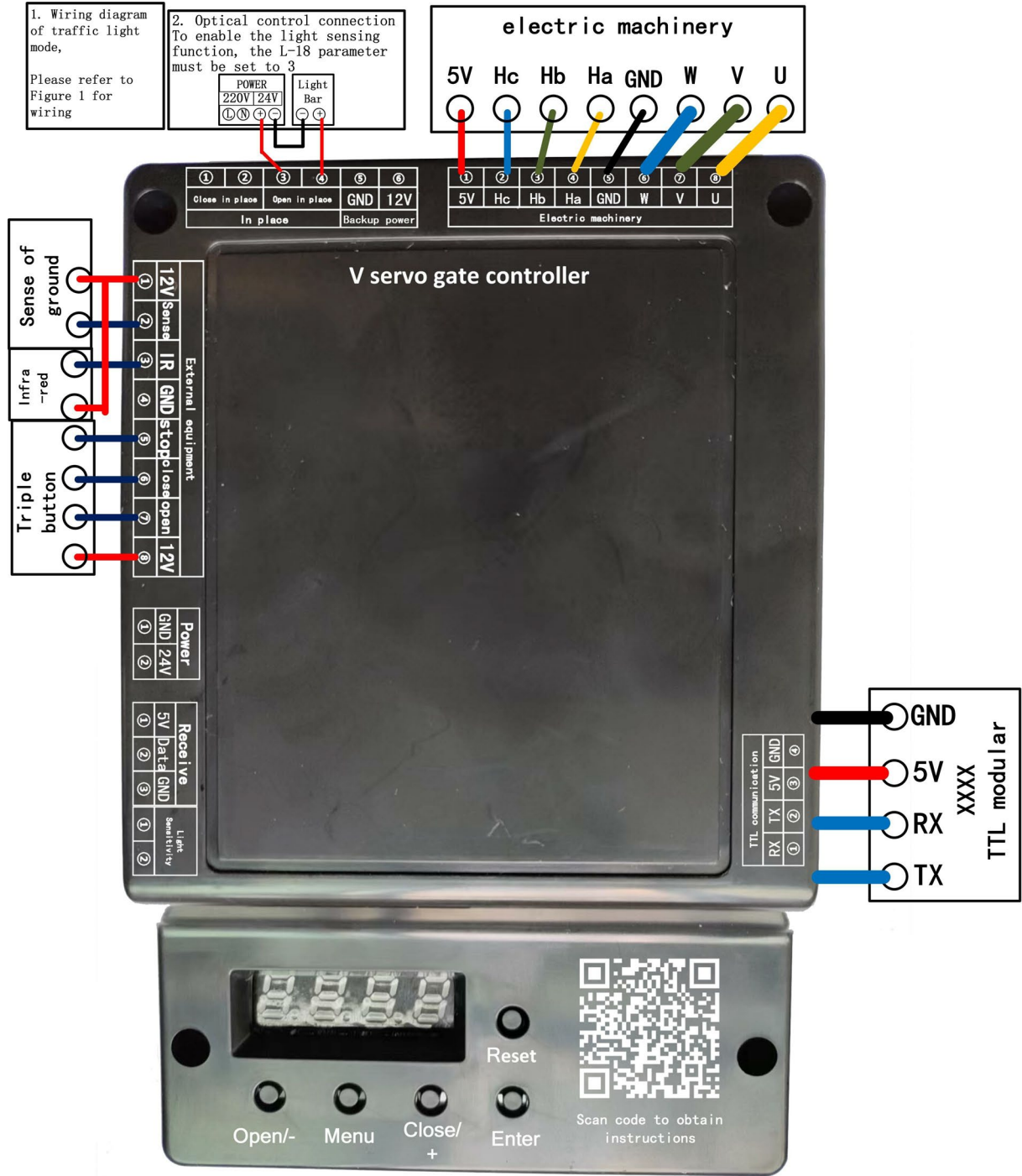
Bölüm I Ürün Kurulum ve Hata Ayıklama Talimatları

1. Anakartın çevresel yapılandırması için ürün gereksinimleri

- 1.1 Güç kaynağı: 24 V / 10A
- 1.2 Motor: 24 V DC fırçasız motor

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

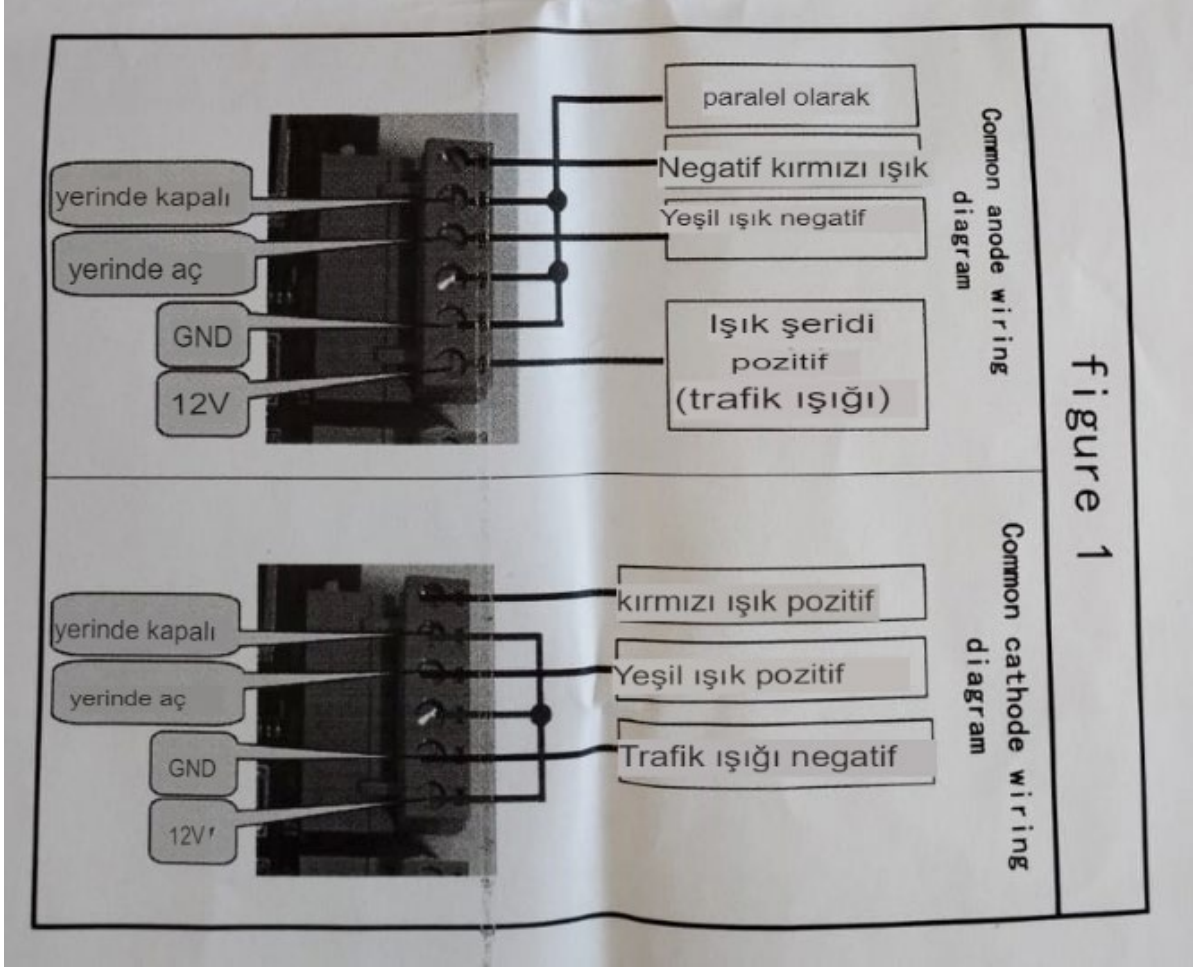
3. Ana kart bağlantı şeması



※ Not: Kontrol panosunun tüm harici sinyal hatları ağ kablolarına bağlanmamalıdır ve hat hatalarından kaynaklanan sorunları azaltmak için BVR hatları tercih edilir

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

4. Trafik ışıkları aynı şekilde bağlanır



V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

5. Bariyer kapısının devreye alma adımları:

Adım 1: kapı kolunu ve yayı eşleştirin:

Kolun yavaşça düşüp düşmeyeceğini veya açılıp açılmayacağını kontrol etmek için kapı kolunu yaklaşık 45 derecede durdurun (fren açılırsa yay gerginliği çok büyüktür (yay gerginliğinin biraz daha büyük olmasına izin verir, kol yavaşça açılır), frendüşürülürse yay gerginliği yeterli değildir)

Adım 2: Bariyer kapısının kendi kendini kontrol eden öğrenme anahtarının sınırı:

1. Ana kart normal şekilde başlar ("190" görüntülenir), ana kartın "tuşunu" 2 saniye basılı tutun, bariyer kapısı kapanma yönüne doğru hareket eder ve ana kartta görüntülenen sayı azalır. Motor kapanma sınırına ulaştığında, ana karttaki ekran tekrar "190" olarak değişir ve kapanma kendi kendine testi tamamlanır.

2. Kapanış kendi kendine testi tamamlandıktan sonra, ana karttaki "Açık" düğmesine 2 saniye uzun basın, bariyer kapısı açılma yönüne doğru gidecek ve ana kartta görüntülenen sayı artacaktır. Motor açılış sınırına kadar çalıştığında, ana kart zili uzun bir ses verecektir. Şu anda, açılış kendi kendine testi tamamlanır ve kapı normal şekilde çalışabilir.

Adım 3: Kapı direklerinin yatay ve dikey konumlarını ayarlayın:

Anakartın şu anda iki ayar modu var:

İlk anakart tuş kombinasyonu modunun ayarlanması:

Yatay konum ayarı: kapıyı kapattıktan sonra,

kapı kolunu yukarı ve aşağı ayarlamak için anakart üzerindeki "Onayla" ve "Açık" tuşlarına uzun basın. Kol yatay konuma ulaştığında anahtarı serbest bırakın ve anakart mevcut konumu otomatik olarak yatay konum olarak kaydeder.

Dikey konum ayarı: Anahtar açıldıktan sonra,

kapı kolunu yukarı ve aşağı ayarlamak için ana karttaki "Onayla" ve "Açık" tuşlarına uzun basın.

Kol dikey konuma ulaştığında, anahtarı serbest bırakın ve ana kart İkinci parametrik olarak dikey konum olarak kaydedecektir

İkinci parametre ayarlama yöntemi:

1. Kol pozisyona açıldığında 90 dereceyi aşar (L-9 parametresini büyük bir parametreye ayarlayın); Kutup 90 derece (L-9 parametresini azaltın)
2. Kolu yatay konumun üzerindeki yerine kapatın (L-6 parametresini azaltın); Çubuk yatayın altında pozisyonu (L-6'yı artırın)

1. Kol konuma getirildiğinde, 90 dereceyi aşar (L-9 parametresini büyük olana ayarlayın); Kutup 90 dereceden azdır (L-9 parametresini azaltın)

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

Not: 1. Çit direğinin ve reklam yol kapısının

yatay konumda yerinde olup olmadığına karar verin (direk

, topraklama motoruna temas ettiğinde dönmeyi durduracaktır). Motor

yerine oturduktan sonra hala dönüyorsa, kutup yere ulaştığında motor dönmeyene kadar L-6 parametresini arttırmak gerekir

;

2. Parametreleri hata ayıkladıktan sonra, konum değişikliğini görmek için anahtarı çalıştırmanız gerekir,

6. Ana Kart Anahtarlarının Çalışma Adımları

Adım 1: L-1 görüntülenene kadar anakart menü tuşuna uzun basın

Adım 2: Menü dizinini seçmek için anakarttaki "Açık" veya "Tuşa"

basın. Bu dizine girmeniz gerekiyorsa, girmek için anakarttaki "Menü" tuşuna bir kez basın.

Adım 3: Girilen menü dizini parametrelerini değiştirmek

için, menü dizinine girdikten sonra menü parametrelerini artırmak veya azaltmak için "Açık"ve "Kapalı" tuşlarını kullanın

. Değişiklik tamamlandıktan sonra diğer dizin parametrelerini değiştirmeniz gerekiyorsa

, ana menü dizinine dönmek için "Menü" tuşuna bir kez basın ve

değiştirmeye devam etmek için ikinci yönleme basın. Diğer parametreleri değiştirmek istemiyorsanız

, menüden kaydetmek ve çıkmak için anakart üzerindeki "Tamam" tuşuna doğrudan basabilirsiniz

.

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

7. Parametre Menüsü

İngilizce menü	numara menü	işlev	Varsayılan Parametreler	Parametre aralık
L__1	L01	Açılış hızı: değer ne kadar yüksek olursa, hız o kadar hızlı olur	65	20-95
L__2	L02	Kapanma hızı: değer ne kadar yüksek olursa, hız o kadar hızlı olur	65	20-95
L__3	L03'ün	Yerinde kapanma kararlılığı: değer ne kadar küçükse, o kadar kararlı olacaktır. Çok küçükse, yerinde kapalı olmayabilir	12	8-15
L__4	L04'ün	Anti çarpma hassasiyet: bu daha küçük hassasiyet ne kadar küçükse o kadar küçüktür ve otomatik olarak yükselebilir	30	15-30
L__5	L05'in	Kuvvet ve menü: sayısal değer ne kadar büyükse, kuvvet o kadar büyük olur. Tek sayı: harf menüsü Çift: sayı menüsü	70	70-90
L__6	L06'nın	Yatay ayar: değer ne kadar küçükse, fren kolu açısı o kadar küçük olur	20	3-255
L__7	L07	Yaşlanma testi modu: manuel 1: otomatik 1-255 otomatik çalışma aralığıdır, 1 en hızlıdır, en yavaş için 5, yarım zamanlı çalışma için 6	0	0-255
L__8	L08	Sayma fonksiyonunu açma: 0: saymadan 1: sayma ile 2: port normalde hafıza modu ile açık sinyale sahiptir 4 konvoy modu (freni yerinde açtıktan sonra açmak için uzaktan kumanda durdurma düğmesine basın ve kapatmak için uzaktan kumandaya basın	0	0-1-4
L__9	L09	Dikey ayar: değer ne kadar küçükse, açılma açısı o kadar küçük olur	20	3-255
L__L	L10	İlk bölüm açılış yavaşlama stroku: değer ne kadar küçükse, açılış yavaşlama stroku o kadar küçük olur	55	0-255
L__b	L11'in	İlk bölüm kapanış yavaşlama stroku: değer ne kadar küçükse, kapanış yavaşlama stroku o kadar küçüktür	55	0-255
L__c	L12	Çarpma önleyici kuvvet: değer ne kadar büyükse, çarpma önleyici kuvvet o kadar büyük olur. Değer 100'den büyükse, çarpma önleyici kuvvet iptal edilir		0-101

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

L__d	L13'ün	Kapı çekirdeğinin ileri ve geri dönüş modu : 0/3: aynı motorun sol ve sağ çalışma yönü 1/2: aynı motorun sol ve sağ çalışma yönü	0	0-3
L__E	L14'ün	Çalışma hızını kapanış yönünde kendi kendine kontrol edin: sayı ne kadar yüksek olursa, hız o kadar hızlı olur. Sadece kendi kendini kontrol etmek için anakart açıldığında kendi kendini kontrol hızını kapanma yönünde ayarlamak için kullanılır	0	0-49
L__F	L15'in	Uzaktan öğrenme ve temizleme (Bkz. 9:)	0	0-255
L__H	L16'nın	İkinci bölüm yavaşlama strokunun açılması ve kapatılması : parametre, birinci bölüm yavaşlama stroku içinde ayarlanır	0	0-20
L__P	L17	Açma ve kapama yavaşlama strokunun ikinci bölümü: parametre , yavaşlama strokunun ilk bölümünde ayarlanır. Güç kapalı ve fren açık fonksiyonu: parametre ayarı nedir? Voltaj ayar parametresinden daha düşük olduğunda, güç kapalı ve fren açık işlevi çalışacaktır (pillerin eklenmesi gerekir)	0	0-21
L18	L18	Anahtar yerinde olduğunda röle çıkış modu : 0 trafik ışığı modu, 1 yerinde algılama durumu modu 3 ışık algılama modu ,2 saniye boyunca 5 konum röle çıkışı Zemin	0	0-5
L19	L19	basınç sensörünün gecikme açma süresinin ayarlanması: ayar değeri gecikme açma süresi (ler) 000'dir, bu da işlevin etkin olmadığı anlamına gelir	0	0-255
L20	L20	Açıldıktan sonra otomatik kapanma süresinin ayarlanması: ayar değeri, konuma açıldıktan sonra otomatik kapanma süresi (saniye) 000'dir. Bu işlev etkin değil	0	0-255
L21	L21	İletişim makinesi numarası ayarı: değeri iletişim sırasında makine numarasına ayarlayın ve normal iletişim ancak makine numarası iletişimi eşleşirse sağlanabilir.	70	0-255
L22	L22	Ters tamponlama ayarı çalıştırma: fren kolu çalışırken, ani ters tamponlama süresi ayarlanır ve her sayı 0,1 saniyeyi temsil eder L22 parametrelerinin dikkatlice ayarlanması gerekir.	1	0-59

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

Ayarlandıktan sonra araba kazası riski vardır!

L23'ün	L23'ün	Işık hassasiyeti ayarı: sayı ne kadar küçükse, algılama ışık kaynağı o kadar hassastır	50	0-255
L24	L24	Açılış yönünde çalışma hızını kendi kendine kontrol edin: sayı ne kadar yüksek olursa, hız o kadar hızlı olur. Sadece kendi kendini kontrol etmek için anakart açıldığında açılış yönünde kendi kendini kontrol hızı ayarı için kullanılır	25	0-49
L25	L25	Yerinde açılma kararlılığı: değer ne kadar küçükse, o kadar kararlı olur. Çok küçükse, yerinde açılmayabilir	12	8-15

L-d ayarı tamamlandıktan sonra kontrol panosu yeniden başlatılmalıdır, ve ayarlanan parametreler etkili olabilir.

L22 parametrelerinin dikkatlice ayarlanması gerekir. Ayarlandıktan sonra araç kazası riski vardır!

8. Besleme gerilimi aşırı gerilim istemi

9.1 Güç kaynağı voltajı ana kartın çalışma voltajından daha yüksek olduğunda, ekran "E-8" gösterecektir. Aynı zamanda, zil uzun süre çalacak ve ana kart çalışmayı durduracaktır.

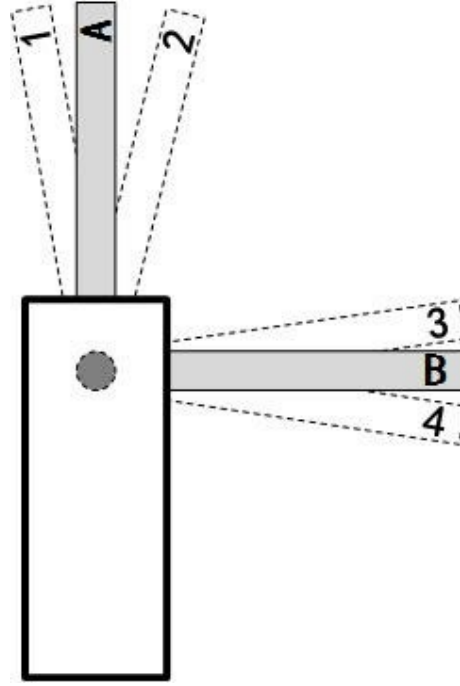
9.2 24 V anakart için, güç kaynağı voltajı 26.5 V'den yüksek olduğunda, kabul edilir güç kaynağı voltajının aşırı voltaj olduğunu. Şu anda, ekran "E-8" görüntüler. Aynı zamanda, zil uzun süre çalar ve anakart çalışmayı durdurur.

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

Kapı kolunun yerinde açılıp kapatıldığında konumunu ayarlama talimatları

、 、 Kapı direğinin her konumunun şematik diyagramı ve açıklaması

1. Kapı Direğinin Konumlarının Şematik Diyagramı



2. Fren çubuğu konumlarının tanımı

Seri Numarası	Frenin konumu şekildeki kol	açıklamak
1	Bir Pozisyon	Fren kolu dikey konuma açılır
2	B Pozisyonu	Fren kolu yerinde kapalı ve fren kolunun yatay konumu
3	1 Pozisyon	Fren kolu >90 ° konumuna açılır
4	2 Pozisyon	Fren kolu <90 ° konumuna açılır
5	3 Pozisyon	Kapı kolu > 0 ° konumunda kapalı
6	4 Pozisyon	Kapı kolu <0 ° konumunda kapalı

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

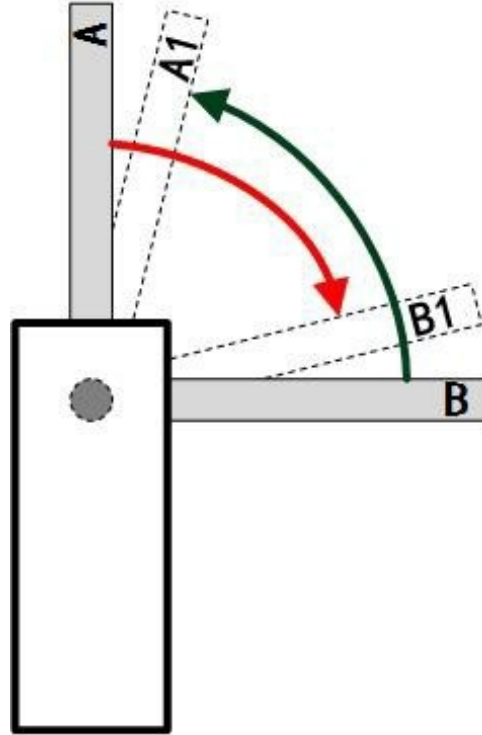
一、闸杆垂直、水平调节方法

Seri Numarası	Kapı kolu yerinde	Konum eğilimi	menü	ayar parametresi
1	> 90 ° konumuna açın	1→Bir	L-9	Dijital ölçeklendirme
2	< 90 ° konumuna açın	2→Bir	L-9	Dijital aşağı
3	Yerine yakın > 0°	3→B	L-6	Dijital aşağı
4	Yerine yakın < 0°	4→B	L-6	Dijital ölçeklendirme

Anahtarın hız regülasyonunun açıklaması

一、 Anahtar çalışması sırasında her bölümün şematik diyagramı ve açıklaması

1、 Anahtar çalışması sırasında her bölümün şematik diyagramı



2、 Kapı çalışması sırasında her bölümün açıklaması

Seri No	Kapı direği bölümü	açıklamak
1	B→A1 bölümü	Açılış hızı aralığı
2	A1→Bir bölüm	Açılış yavaşlama seyahat aralığı
3	A→B1 bölümü	Kapanma hızı aralığı
4	B1→B bölümü	Fren kapatma yavaşlama hareket aralığı

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

each 、 Her bölümün hız ve strok ayar yöntemi

Seri Numarası	Terimin ayarlanması	bölüm	菜单	açıklamak
1	Kapanma hızı	A→B1 bölüm	L-2	Sayı ne kadar yüksek olursa, daha hızlı hız
2	Yavaşlama strokunun kapatılması	B→A1 bölüm	L-B	Sayı ne kadar büyük olursa, yavaşlama daha büyük
3	Yerinde kapanmanın hız regülasyonu		L-3	Sayı ne kadar yüksek olursa, daha hızlı hız
4	Açılış hızı	B→A1 bölüm	L-1	Sayı ne kadar yüksek olursa, daha hızlı hız
5	Yavaşlama strokunun açılması	A→A bölüm	L-L	Sayı ne kadar büyük olursa, yavaşlama daha büyük
6	Yerinde açılmanın hız regülasyonu		L-25	Sayı ne kadar yüksek olursa, daha hızlı hız

9. Uzaktan kumanda fonksiyonu

9.1: Uzaktan kumanda eşleştirme

Adım 1: Menüye girmek için "Menü" tuşuna uzun basın, L-15 seçeneğini seçin, 000 görüntülemek için "Menü" tuşuna tıklayın ve ardından uzaktan kumanda ayarını girin

Adım 2: Uzaktan kumandanın "Herhangi bir tuşuna" basın ve ana kart bir kez çalar ve ekran "L-15"olarak değişir. Adım 3: Kaydetmek için "Tamam" tuşuna basın veyapılandırma tamamlanır

9.2: Uzaktan kumanda temizleme

Adım 1: Menüye girmek için "Menü" tuşuna uzun basın, L-15 seçeneğini seçin, 000'i görüntülemek için "Menü" tuşuna tıklayın ve ardından uzaktan kumanda ayarını girin

Adım 2: Parametreyi 253 olarak ayarlayın. Şu anda, ana kart ekranı otomatik olarak L-15 arayüzüne geri dönecektir. Şu anda, uzaktan kumanda başarıyla temizlendi. Kaydetmek ve çıkmak için OK tuşuna basın.

9.3: Filo Modu

Adım 1: Anakart L-8 parametresini 4 olarak ayarlayın (L-8 menü açıklamasına bakın)

Adım 2: Yol kapısı yerinde açıldıktan sonra , yol kapısı uzaktan kumandasının durdurma düğmesine 2 saniye boyunca uzun basın ve konvoy modu

başlayacaktır; Filo modunu kapatmanız gerekiyorsa, freni kapatmak için uzaktan kumandayı kullanın

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

Uzaktan kumanda kullanılırken radar veya yer sensörü takılmalıdır.,

**radar veya yer sensörü takılı değilse, radarı kapatma zamanı
uzaktan kumanda iyi kavranmadı veya
yanlış kullanım nedeniyle araç kazası riski var!**

10. Fabrika ayarlarını geri yükle

Ana karttaki "Tamam" tuşunu basılı tutun, zilin
üç kez çalmasını bekleyin ve ardından tuşu bırakın. Şu anda, tüm parametreler
fabrika varsayılan değerlerine geri yüklenecektir.

**Fabrika ayarları geri yüklendikten sonra kontrol panosu yeniden başlatılmalı
ve ayarlanan parametreler çalışabilir.**

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

Bölüm II Ortak Sorunlar ve Çözümler

1. Kendi kendine muayene başarılı değil ve bariyer kapısı normal çalışmıyor

Çözüm: L-d motorun sol ve sağ dönüş modunun mevcut motorla eşleşip eşleşmediğini kontrol edin (parametreleri değiştirdikten sonra anakartı kendi kendine muayene için yeniden başlatın

ve "Bölüm 1 4. Kendi Kendini denetleme Sürecini Sınırlayın Yol Kapısının Öğrenme Anahtarı" yol kapısının normal kendi kendini denetlemesi için)

2. Kapı direğinin dikey veya yatay konumu yerinde değil

Çözüm: Ana kart menüsünde L-9 veya L-6 parametrelerini ayarlayın (menü işlevleri için parametre tablosuna bakın)

3. Bariyer kapısının gerçekten yerinde olup olmadığına nasıl karar

verilir Çözüm: a. Anakart L-18 parametresini 1 olarak ayarlayın. Röle

yerinde açıldığında veya kapatıldığında bir kez hareket edecekse, b yerinde açıldığı/kapatıldığı anlamına gelir. Kapı kolu yerinde açıldığında/kapatıldığında motorun durup durmadığına dikkat edin

, bu da yerinde olduğu anlamına gelir. Kapı kolu yerinde ise,

motor hala çalışıyorsa, L-6 veya L-9 parametrelerini değiştirmeniz gerekir.

4. Engellerle karşılaşıldığında geri tepme işlevi başarısız

olur Çözüm: a. Engellerle karşılaşıldığında L-C parametresinin geri tepmeyi açıp açmadığını kontrol edin (anakart parametresi 100'den büyükse,

engellerle karşılaşıldığında geri tepme işlevi başarısız olur)

b. Anakartın kendi kendine kontrolü başarılı olduktan sonra veya menüye girip

çıktıktan sonra, anakartın sırasıyla iki kez pozisyona açılması ve pozisyona kapatılması gerekir

, böylece geri tepme işlevi engellendiğinde çalışır

5. Kapı normal çalışma sırasında aniden ters yönde

çalışır Çözüm: Engellerle karşılaşıldığında L-C geri tepme fonksiyonu parametresinin değerini artırın

V servo kapı kontrolörünün kullanım kılavuzu

6、 Hata kodu ve çözümü

hata kodu	Arıza açıklaması	uzlaşma şartları
E-1	Aşırı akım koruma	Yay eşleşmiyor, Yayı ve çubuğu eşleştirmek için yayı ve çubuğu ayarlayın
E-2	Motor kablolama hatası	1. Motor kablo dizisinin doğru olup olmadığını kontrol edin 2. Motor teli kontağının güvenilir olup olmadığını ve gevşek olup olmadığını kontrol edin 3. Motor holünün hasar görüp görmediğini kontrol edin
E-3	Yasadışı kutup kaldırma	1. Elle zorla kaldırmayı ortadan kaldırın 2. Aşırı yay gerginliği, yasadışı çubuk kaldırmaya yol açar
E-4	Yasadışı baskı çubuk	1. Yapay zorlanmış çubuğu ortadan kaldırın 3. Yay gerginliği çok küçüktür, bu da yasadışı çubuk preslemesine neden olur
E-5	Kendi kendine kontrol başarısız oldu	L-D ve motor modunun doğru seçilip seçilmediğini kontrol edin
E-6	Yerinde değil	1. Yay gerginliği çok büyüktür, bu da 2. yerde kapanmamasına neden olur. Yay gerginliği çok küçüktür, bu da yay ve çubuğun eşleşen derecesini ayarlamak için yerinde açılmamasına neden olur
E-7	Kısa sür devre arızası	Sürücü hasarlı, anakartı değiştirin
E-8	Yüksek giriş voltajı	Uygun bir anahtarlama güç kaynağı ile değiştirin
E-9	Her zaman bir sinyal açılış limanı	Açılan bağlantı noktası terminalinin terminalini fişten çekin
E-L (E10)	Zemin sensörü bağlantı noktası her zaman bir sinyal	Zemin algılama sinyali algılama portunun terminalini fişten çekin
E-b	Her zaman bir sinyal kapanış limanı	Bağlantı noktası terminalini kapatma terminalinin fişini çekin
E-C	Durdurma limanı her zaman bir sinyal	Durdurma bağlantı noktası terminalinin terminalini fişten çekin