

# MT20-1200KG

## 1200kg Kayar Kapı Motoru

### GENEL ÖZELLİKLER

Çalışma voltajı : 220V /50Hz AC  
Motor Gücü: 550W (1200kg)  
Motor Hızı: 1400r/min  
Uygulanacak Kapı Ağırlığı : 1200kg  
Motor Ağırlığı: 16.7Kg (1200kg)  
Boyut: 35,5cm \* 15,5cm \* 27cm  
Hareket Hızı: 12mt/1dk  
Çalışma Sıcaklığı: -28 °C / 55 °C  
Koruma Sınıfı: IP 54  
Çalışma Süresi: Maks. 120 sn  
Çıkış voltajı: +15V  
Flaş lambalı çıkışı: AC220V  
Otomatik kapanma süresi ayarlanabilir: (1-240sn)  
Yumuşak başlatma fonksiyonu DIP2 tarafından isteğe bağlıdır  
Yumuşak durma fonksiyonu DIP4 tarafından isteğe bağlıdır  
Motor yönünü değiştirebilme



Montaj Aparatları



Emniyet Fotoseli



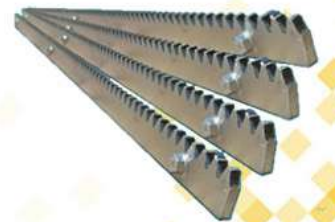
Başlangıç ve  
Bitiş Siviçleri



2 Adet  
Kumanda



İkaz Flaşör



4 Mt Kremayer Dişli

# 1200KG KAYAR KAPI MOTORU KULLANIM KILAVUZU

## 1200 KG KAYAR KAPI MOTORU ÖZELLİKLERİ

### SET İÇERİĞİ:

- \* İkaz Flaşör
- \* 2 Adet Kumanda
- \* 4 Mt Kremayer Dişli
- \* Emniyet Fotoseli
- \* Başlangıç ve Bitiş Siviçleri

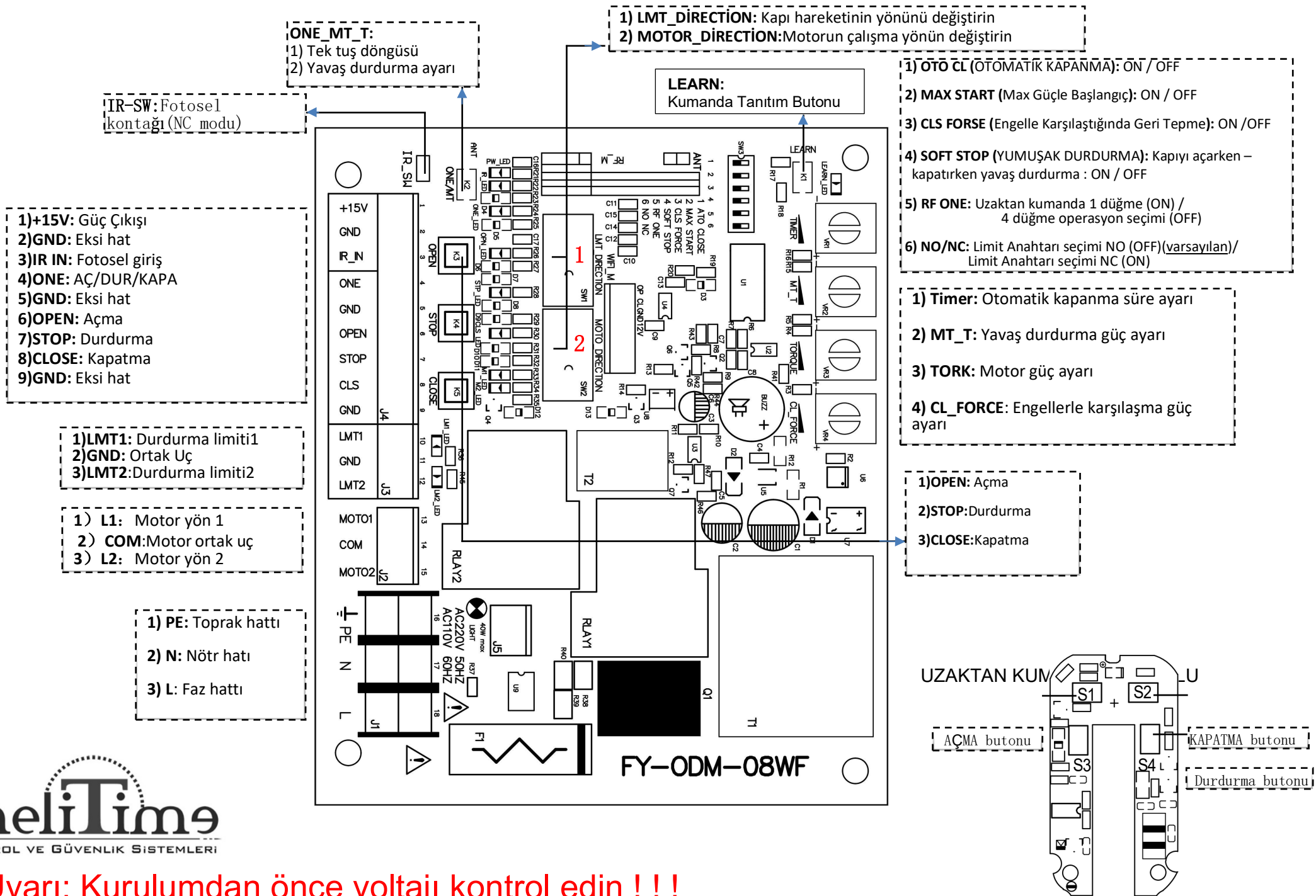


Çalışma voltajı : 220V /50Hz AC  
Motor Gücü: 550W (1200kg)  
Motor Hızı: 1400r/min  
Uygulanacak Kapı Ağırlığı : 1200kg  
Motor Ağırlığı: 16.7Kg (1200kg)  
Kumanda kapasitesi: 50 adet  
Boyut: 35,5cm \* 15,5cm \* 27cm

Hareket Hızı: 12mt/1dk  
Çalışma Sıcaklığı: -28 °C / 55 °C  
Koruma Sınıfı: IP 54  
Çalışma Süresi: Maks. 120 sn  
Çıkış voltajı: +15V  
Flaş lambalı çıkışı: AC220V  
Otomatik kapanma süresi ayarlanabilir: (1-240sn)  
Yumuşak başlatma fonksiyonu DIP2 tarafından isteğe bağlıdır  
Yumuşak durma fonksiyonu DIP4 tarafından isteğe bağlıdır  
Motor yönünü değiştirebilme

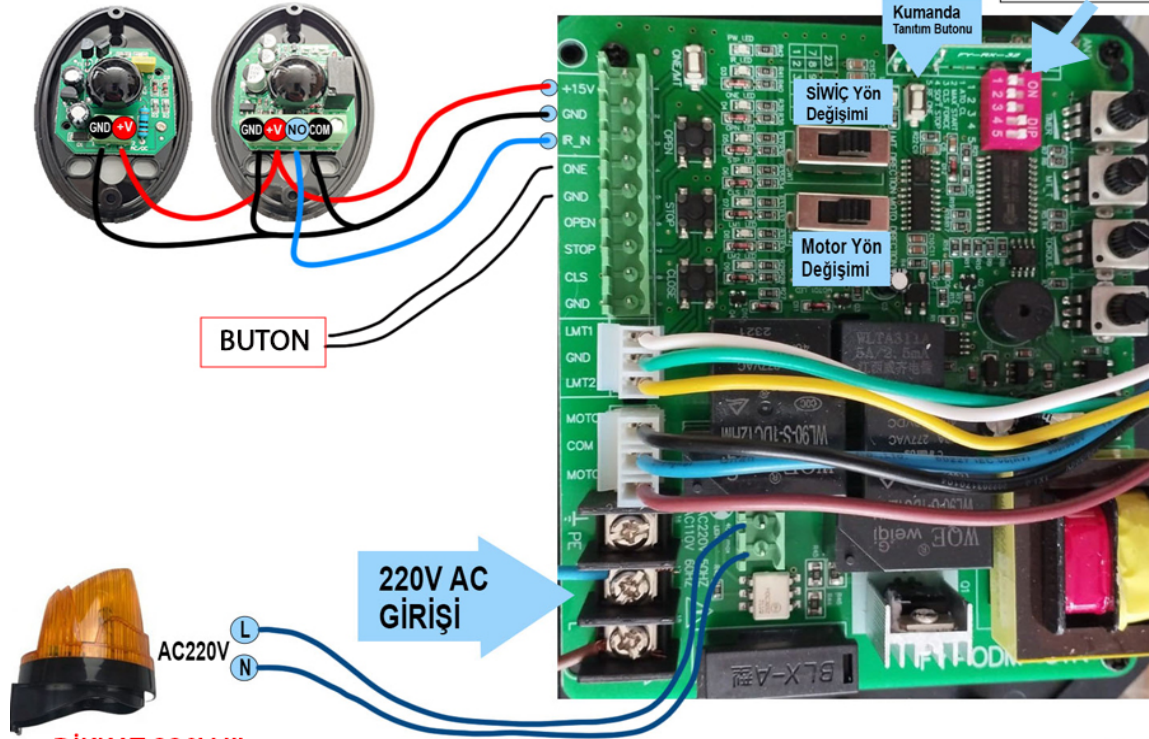


**Uyarı: Kurulumdan önce voltajı kontrol edin !!!**



OTOMATİK KAPANMAYI AKTİF EDE BİLMEK İÇİN 1 NOLU DİP SWITCH ON KUNUMUNA ALINIZ VE TIMERDEN SÜRE AYARINI YAPINIZ

5 NOLU DİP SWITCH ON KONUDA KALACAK



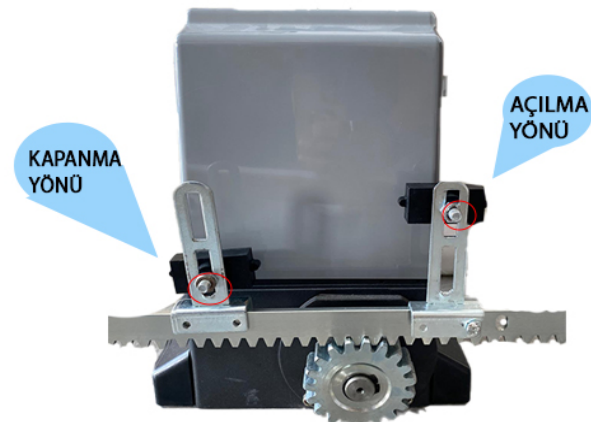
**DİKKAT 220V !!!**

Bu kapı motoru fotosel için "NO" kullandığından fotoselsizde çalışır. Fotosel kullanılması firmamız tarafından can ve mal güvenliği için kesinlikle tavsiye edilir.

**KUMDA TANITIMI:**  
KUMANDA TANITIM BUTONUNA 3 SN KADAR BASILIR DAHA SONRA  
KUMANDANIN TUŞUNA 2 SN BASILIR.  
TÜM KUMDALARİ SİLMEK İÇİN KUMADA TANITIM BUTONUNA 10SN BASILIR.

- 1)ATO\_CL:Otomatik kapanma: aç/kapat
- 2)MAX\_START:Max güç ile başlama: Aç/Kapat
- 3)CLS\_FORCE:Kapı kapatırken engellerle karşılaştıktan sonra geri dönüşü: aç/kapat
- 4)SOFT\_STOP: Kapı açılırken / kapanırken Yavaş durma : aç/kapat
- 5)RF\_ONE:Uzak kontrol tek buton / 3 buton ile kontrol: aç/kapat

- 1) TIMER:Otomatik kapanma zaman ayarı
- 2) MT\_T:Yavaş durma zaman ayarı
- 3) TORK:Motor güç ayarlaması
- 4) CL\_FORCE: Engellerle karşılaşma güç ayarı



### 1.220VAC Güç Bağlantısı:

- 220V Faz kablosunu, nötr kablosunu ve topraklama kablosunu L (faz kablo), N (nötr kablo) ve PE'ye (topraklama kablosu) bağlayın.

### 2. Motor Kablo Bağlantısı:

- Motorun MOTO 1 sarı bobinini, COM ortak hattını ve MOTO2 sarı bobinini kablolarını bağlayın.

### 3. Durdurma Limit Anahtarı Bağlantısı:

- Kapıyı açmak veya kapatmak için hareket anahtarını ve ortak hattı tanımlamadaki gibi (LMT1,GND,LMT2) bağlayın.

### 4. Flaşör Bağlantısı:

- Flaşör ışığının iki kablosunu, pozitif veya negatif olmasına bakmaksızın ilgili flaşöre bağlayın.

### 5. Emniyet Fotoseli Bağlantısı:

-Fotoselin verici ve alıcısını güç kaynağının pozitif kutbunu +15V bağlayın, güç kaynağının eksi kutbunu GND'ye bağlayın ve ardından fotosel alıcının çıkış hattını IR\_IN klemensine bağlayın, fotosel işlevi kullanılmıyorsa, IR\_IN ve GND'ye köprü atın yapın.

### 6. Harici Manuel Tek Buton Bağlantısı:

- Tek manuel butonu ONE ve GND bağlantılarına bağlayın. Bu düğme, motor fonksiyonlarının döngü kontrolü için kullanılabilir açma, durdurma, kapatma, durdurma, açma ...

### 7. Harici Manuel Açma, Kapama ve Durdurma Bağlantıları:

- Açma, durdurma ve kapatma kontakları kablolarını ilgili açma (OP), durdurma (STP), kapatma (CL) ve GND'ye bağlayın. Ayrıca devre kartı üzerinde motorun açılmasını, durmasını ve kapanmasını kontrol edebilen aynı işleve sahip AÇ, DURDUR ve KAPAT düğmeleri de vardır.

### 8. Limit Yönü Anahtarı:

- Kart üzerindeki hareket yönü anahtarı (LMT\_DIRECTION) limit anahtarının ters yönünde olduğunda, kablolamayı değiştirmeden yalnızca hareket yönü anahtarının ters yöne çevrilmesi yeterli.

### 9. Motor Yön Anahtarı:

-Kart üzerindeki motor yön anahtarı (MOTO\_DIRECTION) ters yönde çalıştığında, kablolamayı değiştirmeden yalnızca ters yöne çevrilmesi yeterli.

### 10.Kart Üzerindeki Uzaktan Kumanda Öğrenme Butonu:

- Uzaktan kumanda öğrenme düğmesini (LEARN) 2 saniye basılı tutun ve öğrenme gösterge ışığı yanık kalacaktır. Bu sırada, uzaktan kumanda üzerindeki herhangi bir tuşa basın ve ardından devre kartı üzerindeki öğrenme gösterge ışığı 3 kez yanıp sönerek uzaktan kumandanın başarıyla öğrenildiğini ve normal şekilde kullanılabilirliğini gösterir. Aynı yöntemi kullanarak 60 uzaktan kumandayı tanımlayabilirsiniz.  
--Tüm tanımlı kumandaları silmek için LEARN düğmesine yaklaşık 8 saniye uzun basın. Tüm kumandalar silinmiş olur.

### 11. Otomatik Kapanma Fonksiyonu DIP-1:

- Otomatik kapanmayı DIP1 Switch ON konumuna alın ardından TIMER Potansiyometresi ile otomatik kapanma süresini 1- 240 saniye aralığında ayarlayın. Saat yönünde süre artar ve saat yönünün tersine azalır.

-Kapı limite kadar açıldıktan sonra, kapı her zaman engellerle karşılaşma durumunda, engeller kalktıktan sonra kapının kapanması için ayarlanan süre zamanlanacak ve süreye ulaşıldıktan sonra kapı otomatik kapanma işlevini gerçekleştirecektir. (Kapı kapanırken bir engelle karşılaşır, kapı açılma limitine geri dönecektir. Engel ortadan kalktığında, zamanlayıcı yeniden başlayacak ve kapı otomatik olarak kapanacaktır).

### 12. Maksimum Güç Başlatma Fonksiyonu DIP-2:

-Maksimum güç başlatma işlevini kullanarak (anahtarı açın-MAX START: DIP-2), TORK Potansiyometresini ayarlayın, Motorun başlatma gücünü ayarlayın.

### 13. Kapı Kapanırken Engelle Karşılaştığında Geri Dönme Ayarı DIP-3:

- Kapı kapanırken engelle karşılaştığında geri dönme işlevini aktif etmek için (DIP-3 anahtarı açın CL\_FORSE Potansiyometresini engelin durumuna göre güç ayarını yapın. Kapı kapanmaya giderken engelle karşılaştığı zaman kapı durup yeniden açılacaktır. (Not: Engellerle karşılaştığında güç ayarlarken, motor tork güç ayarının da eşzamanlı olarak ayarlanması gerekir).

### 14. Yavaş Durdurma Fonksiyonu DIP-4:

- Yavaş durdurma işlevini aktif etmek için DIP-4(SOFT STOP) anahtarını açın. Kapı kapalı ve kapalı limitinin de olmalı. ONE (MT\_T) düğmesi yaklaşık 3 saniye boyunca basın kapı açılmaya başlayacaktır. Kapı açma limitine ulaşacaktır ve kapı otomatik olarak kapanarak bütün bir turu tamamlayacaktır. Bundan sonra, açma düğmesine basın ve kapıyı açtırın.  
MT\_T potansiyometresi ile yavaş durdurmayı başlatmak istediğiniz konumda yavaş durdurma hızını ayarlamayabilirsiniz.

### 15. Uzaktan Kumanda Dört Düğmeli Mod veya Uzaktan Kumanda Tek Düğmeli Mod Dönüştürme İşlevi:

- DIP-5 Switch ON konumuna alındığı zaman motor Tek düğmeli ile kontrol edilir. Döngü kontrolüne dönüşür, açma, durdurma, kapatma, durdurma, açma, durdurma, çalıştırabilir.  
DIP-5 Switch OFF konumuna alındığı zaman motor 3 düğme ile kontrol edilebilir.  
(1-AÇ / 2-KAPA / 4-DURDUR)

### 16. Limit Anahtarını Normalde Açık veya Normalde Kapalıya Dönüştürme İşlevi DIP-6:

- Varsayılan olarak DIP-6 Switch OFF konumunda limit anahtarı normalde açık moddadır. (NO) DIP-6 açılarak, limit anahtarı normalde kapalı moda (NC) dönüştürülebilir.

### 17. Motor Koruma Fonksiyonu:

- Motorun tek çalışma süresi 120 saniyedir. Bu süreden sonra, anakart motoru korumak için gücü otomatik olarak kesecektir.

### 18. Gösterge Ledleri:

- Sensör, motor açık, elektrikli mekanizma, motor durdurma, limit açık, limit kapalı, motor sağa ve sola çalışıyor, ana kart üzerinde tek düğmeli çevrim düğmesi, uzaktan kumanda ile eşleşen öğrenme düğmesi. Hepsinin anakart üzerinde karşılık gelen gösterge ışıkları vardır.

### 19. Önlemler:

- Kapıyı açma veya kapatma yönünü tespit etmek için kapıyı ortada durdurun ve motorun çalışma yönünün hareket yönüyle tutarlı olduğundan emin olun. Tutarlılığı sağlamak için yön butonları ile motorun yönünü ve hareket yönünü değiştirebilir. Kapının sıkışmasını ve raydan çıkmasını önlemiş olursunuz.